

STAVEBNÍ ÚPRAVY A PŘÍSTAVBA SOKOLOVNY

Rokytnice nad Rokytnou, č.p. 134, p.č.127

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

/DPS/

SO 03 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Tato část dokumentace řeší návrh dopravní obsluhy rekonstruovaného objektu stávající sokolovny v městysi Rokytнице nad Rokytinou. Dokumentace obsahuje 1 stavební objekt – **SO 03 Komunikace a zpevněné plochy**.

OBECNÝ POPIS:

Zpracovatel měl k dispozici výškopisné a polohopisné geodetické zaměření dotčených pozemků v digitální podobě, jako podklad dále sloužila dokumentace pro vydání společného povolení. Před zahájením prací byla provedena prohlídka místa stavby a jeho okolí se zaměřením na zjištění jeho využitelnosti, budoucích vztahů výstavby se sousedními objekty a zjištění možných nápojných bodů energií, vody a kanalizace a příjezdů na staveniště. Dalšími podklady byly údaje o existenci inženýrských sítí v území poskytnuté jejich správcí v digitálním formátu.

SO 03 Komunikace a zpevněné plochy

V rámci stavby bude vytvořen nový sjezd z místní komunikace v prostoru mezi stávajícím hřištěm a sokolovnou, stávající sjezd ze silnice II/410 bude zachován a nebude stavbou dotčen. Nový sjezd bude proveden tak, že se zruší 2 parkovací stání před hřištěm, vybourá se stávající přídlažba. Naopak se rozšíří o 1 parkovací stání parkovací plocha před sokolovnou. Nový sjezd bude proveden tak, že se na hranici MK uloží nájezdové obrubníky 100x15x15 s převýšením +20mm, za těmito nájezdovými obrubníky se vytvoří plochy nového sjezdu v šířce 4,0m, která umožní zásobování sokolovny menšími vozidly typu Ford Tranzit apod. Mezi plochou nového sjezdu a parkovacími plochami budou provedeny dělící ostrůvky šířky 1,50m lemované zvýšenými betonovými obrubníky 100x15x25 s převýšením +100mm. Plocha mezi vybouranou přídlažbou a nájezdovými obrubníky bude doplněna hutněnou vrstvou asfaltového betonu ACO 11+. Po komunikaci sjezdu bude umožněno jak zásobování nové sokolovny, tak i příjezd k pomocným provozům podél terasy.

Plocha přes stávajícím vstupem se v rozsahu dle přílohy D.3.02 vybourá, po realizaci nového vstupu se obnoví konstrukce plochy před novým vstupem. Za novou plochou u hlavního vstupu bude navazovat pěší trasa propojující plochu u hlavního vstupu s plochou u nového sjezdu.

Součástí stavby je rovněž návrh nového chodníku podél stávajících parkovacích stání před sokolovnou – bude tak umožněn bezpečný příchod do sokolovny aniž by bylo nutno vstoupit na místní komunikaci. Tento chodník bude proveden v šířce 1,50m. Nástup na chodník bude proveden oboustranně bezbariérově – na plochu u hlavního vstupu i na komunikaci nového sjezdu bude provedeno napojení v úrovni obou ploch, v místě napojení na konstrukci sjezdu je navržen 1 řádek dlažby červené barvy, který upozorní chodce, že vstupuje na plochu, kde se mohou pohybovat vozidla.

Konstrukce úpravy stávající komunikace, parkovacích stání a chodníků :

Konstrukce sjezdu a parkovacího stání je navržena v tomto složení :

- betonová dlažba drenážní 200/100/80	ČSN 73 6131	80 mm
- kamenivo drcené fr. 4/8	ČSN 73 6126	40 mm
- zavibrování kamenné kostry fr. 0/16	ČSN 73 6126	50mm
- kamenivo drcené fr. 32/63	ČSN 73 6126	150 mm
- štěrkodrt' ŠDA	ČSN 73 6126	min. 200 mm

celkem min. 520 mm

Konstrukce plochy před hlavním vstupem do sokolovny je navržena v tomto složení :

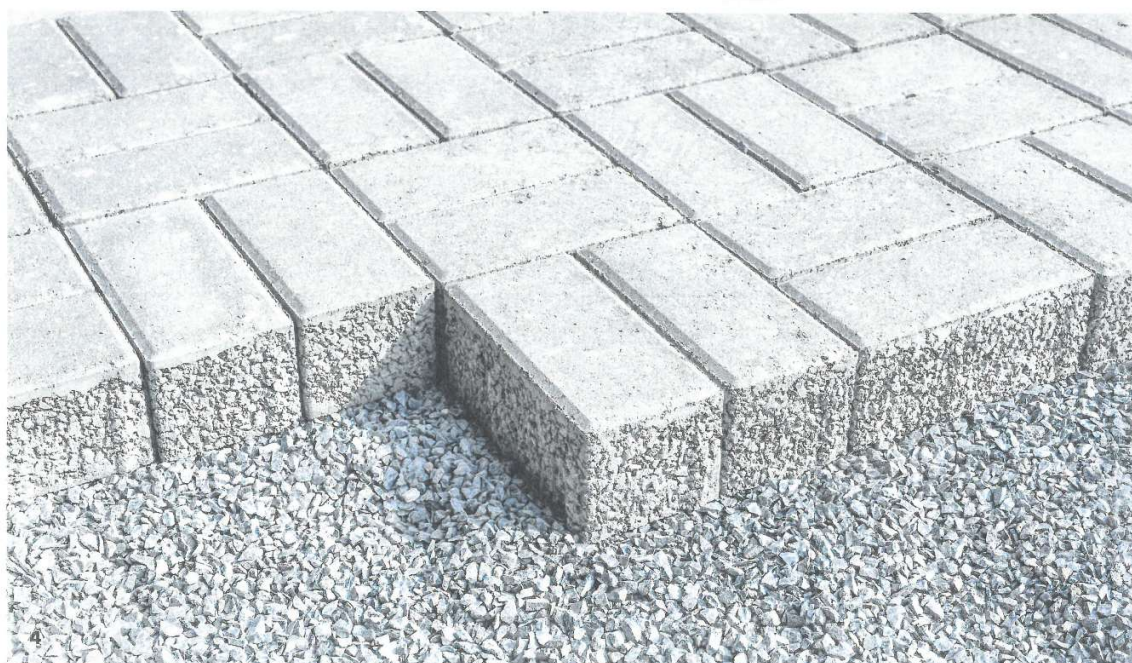
- | | | |
|---------------------------------------|-------------|-------------|
| - žulová kostka 50/50 | ČSN 73 6131 | 50 mm |
| - kamenivo drcené fr. 4/8 | ČSN 73 6126 | 40 mm |
| - zavibrovaní kamenné kostry fr. 0/16 | ČSN 73 6126 | 50mm |
| - kamenivo drcené fr. 32/63 | ČSN 73 6126 | 150 mm |
| - štěrkodeř ŠDA | ČSN 73 6126 | min. 200 mm |

celkem min. 490 mm

Konstrukce chodníku podél parkovacích stání je navržena v tomto složení :

- | | | | |
|----------------------------|------------|-------------|-------------|
| - betonová dlažba drenážní | 200/200/60 | ČSN 73 6131 | 60 mm |
| - kamenivo drcené fr. 4/8 | | | 40 mm |
| - štěrkodeř ŠDA | | ČSN 73 6126 | 100 mm |
| - štěrkodeř ŠDB | | ČSN 73 6126 | min. 150 mm |

celkem min. 350 mm



Pravidelná údržba je nutností pro zachování propustnosti dlažby. Vzhledem k charakteru mezerovitého betonu dochází k zanášení a ucpávání mezer a poklesu vsakovací schopnosti. Proto je nutné dlažbu alespoň jedenkrát ročně vyčistit, ideálně hloubkovou technologií. Nutnost čištění a jeho četnost je přímo závislá na oblasti, ve které se daná plocha vyskytuje a na rozsahu znečištění.

- základní čištění (listí, tráva, hlína, jíly, bahno) - vysokotlakou vodní technologií (vapkou)
- silné znečištění a nedostatečné vsakování - hloubkové čištění pomocí kartáčového stroje
- následné zapískování spár, pokud došlo k jeho odplavení

Plán údržby vodopropustné dlažby

Při dodržení níže uvedeného plánu údržby je zaručena správná funkce libovolně staré dlažby.

Kontrola Označení bodu Činnost, provedení Četnost manuální odstranění z plochy, využití
fukaru při výskytu manuální odstranění z plochy,

odstranění tlakovou vodou 1* měsíčně kontrola celistvosti,

odlupování, drolení,... 1* ročně

hloubkové čištění:

- předmytí tlakovou vodou orbitální čištění vibračním kartáčem 1* ročně

Konstrukce pěších tras za sokolovnou je navržena v tomto složení :

- | | | |
|---|--------------|--------------------|
| - mechanicky zpevněné kamenivo MZK | ČSN EN 13288 | 200 mm |
| - štěrkodrt' ŠD _A | ČSN 73 6126 | 150 mm |
| - netkaná geotextilie separační min.300g/m ² | | |
| | | celkem min. 350 mm |

Povrch stávající místní komunikace bude od sjezdu oddělen nájezdovými obrubníky 100x15x15 (+20mm). Po osazení nájezdových obrubníků se doplní obrusná vrstva vrstvou ACO 11+ , spára se ošetří modifikovanou asfaltovou záplavkou.

Povrch sjezdu komunikací bude lemován betonovými zvýšenými obrubníky 100x15x25, které budou uloženy do betonového lože C20/25 XF3 s opěrkami z betonu a horní plocha obrubníku bude 100mm nad niveletou sjezdu a navazujících parkovacích stání.

Chodník podél parkovacích stání bude od zeleně oddělen zvýšenými betonovými obrubníky 100x15x25, které budou uloženy do lože C20-25XF3 a převýšeny o 80mm nad niveletu chodníku a budou tvořit přirozenou vodící linii. Pěší trasa za tělocvičnou, která bude provedena se štěrkovým krytem, bude od navazující zeleně oddělena „obrubníky“ z pásové pozinkované oceli 6/100mm, která bude navařena 3 koutovými svary na ocelové trny průměru 12mm délky 60-80cm, které budou zaraženy do povrchu po 50-70-ti cm.

Povrchy chodníků a zpevněných ploch budou rovné, pevné a upravené proti skluzu s hodnotou součinitele smykového tření min. 0,6. Betonová dlažba musí vyhovovat požadavkům ČSN 736131-3 Stavba vozovek, dlažby a dílce (část 2 Kryty z dlažeb) a ČSN 73 1326 Stanovení odolnosti povrchu cementobetonového krytu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek. Spáry dlažba budou vyplněny drobným drceným kamenivem frakce 4-8.

Odvodnění plochy před hlavním vstupem je řešeno tam, že stávající odvodňovací žlab situovaný podél oplocení obnoví – osadí se betonové žlabovky šířky 30cm a podél nich se osadí betonové obrubníky 100x15x30 s horní plochou na kótě 553,43 tak, aby příčný sklon na ploše před vstupem nepřesáhl 3%. Na konci žlabu se obnoví uliční vpust. Ostatní plochy, které budou tvořeny krytem z dlažby BEST DRENO, budou celoplošně zasakovány do podloží – výrobce garantuje hodnotu odtoku $\approx 0,0$ při podélném sklonu do 5-ti%. Pro jistotu, že nedojde k zatékání povrchových vod na plochu sousedního hřiště jsou navrženy 2 žlabové vpusti před vyrovnávacími schodišti – napojeny budou na stávající kanalizaci. Mlatové chodníky budou odvodněny vsakováním do podloží a okolního terénu.

Pláň silničního tělesa bude odvodněna vsakováním do propustného podloží. Pláň komunikace musí odpovídat požadavkům ČSN 72 1006 a ČSN 73 6133. Je požadováno, aby byla pláň zhutněna na únosnost charakterizovanou modulem přetvárnosti podloží zeminy min. $E_{def,2} = 45\text{MPa}$, na chodnících min. $E_{def,2} = 30\text{MPa}$. Tato hodnota musí být prokázána zkouškami. Pokud nebude této hodnoty dosaženo, proto bude nutné na ploše komunikace a parkovacích stání provést úpravu aktivní zóny – je uvažováno s výměnou zeminy do hloubky min. 300mm za hutněnou vrstvu štěrkodrti fr. 0/100 – konkrétní způsob úpravy aktivní zóny bude stanoven na základě výsledků IG průzkumu a konkrétních podmínek v okamžiku provádění stavby.

Rozhledové poměry :

V místě napojení nového sjezdu jsou dostatečné rozhledové poměry ve smyslu čl. 12.7 ČSN 73 6110 – méně významný sjezd - vrchol rozhledového trojúhelníka je 2,00m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu, délky odvěsen pro zastavení jsou 35m pro rychlosti 50km/hod. - v ploše rozhledového trojúhelníka nejsou žádné překážky vyšší než 0,7m nad úrovní jízdního pruhu i sjezdu - viz situace).